

Outre le passif direct de la Puissance, le gouvernement du Canada porte aussi la responsabilité du remboursement de valeurs émises par les compagnies de chemin de fer, en vertu de la garantie qu'il a consentie soit avant, soit après leur acquisition par le public. En principal et intérêt, cette garantie représentait au 31 mars 1928, la somme de \$440,224,186, dont une partie, soit \$58,157,951, déjà rachetée par l'État. D'autre part, par l'effet de l'acquisition du chemin de fer du Grand Trunk l'État canadien est responsable de l'intérêt dû sur un capital de \$216,207,142.

Voici une liste des valeurs garanties par le gouvernement de la Puissance, à la date du 31 mars 1928.

Titres.	Emissions autorisées.	Valeurs émises au 31 mars 1928.	
		Possédées par le public.	Possédées par le Ministre des Finances.
	\$	\$	\$
<b>Garantie en principal et intérêt—</b>			
1. Canadian Northern Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1953, £1,923,287-0-0	9,359,997	9,359,991	-
2. Canadian Northern Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1958, £1,622,586-19-0	7,896,590	7,896,575	-
3. Canadian Northern Ont. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance, 1961, £7,350,000-0-0	35,770,000	34,229,997	1,540,003
4. Canadian Northern Alta. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance, 1960, £647,260-5-6	3,150,000	3,149,999	-
5. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance, 1962, £14,000,000-0-0	68,040,000	34,992,000	33,048,000
6. Canadian Northern Alta. Ry. Co., actions 3½ p.c., échéance, 1962, £733,561-12-10	3,570,000	-	3,569,996
7. Canadian Northern Ry. Co., obligations, 4 p.c., échéance, 1934	45,000,000	17,060,333	12,500,000
8. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obligations 4 p.c., échéance 1862, £,280,000-0-0	15,940,000	8,440,848	7,499,952
9. Canadian Northern Ry. Co., obligations, 7 p.c., échéance 1940	25,000,000	24,793,000	-
10. Grand Trunk Ry. Co., oblig., 7 p.c., échéance 1940	25,000,000	24,743,000	-
11. Canadian Northern Ry. Co., oblig., 6½ p.c., échéance 1946	25,000,000	25,000,000	-
12. Grand Trunk Ry. Co., oblig., 6 p.c., échéance, 1936	25,000,000	25,000,000	-
13. Canadian National Ry. Co., oblig., 5 p.c., échelonnées, 1923-38	22,500,000	15,750,000	-
14. Canadian National Ry. Co., oblig., 5 p.c., échéance, 1954	50,000,000	50,000,000	-
15. Canadian National Ry. Co., oblig., 4½ p.c., échéance, 1954	26,000,000	26,000,000	-
16. Canadian National Ry. Co., oblig., 4½ p.c., échéance, 1930	18,000,000	18,000,000	-
17. Canadian Northern Ry. Co., oblig., 4½ p.c., échéance, 1935	17,000,000	17,000,000	-
18. Canadian National Ry. Co., 1927, oblig., £7,176,801	34,927,098	33,803,441	-
19. Canadian National Ry. Co., oblig., or, 4½ p.c., échéance, 1957	65,000,000	65,000,000	-
	522,154,485	440,224,186	58,157,951
<b>Garantie quant à l'intérêt seulement—</b>			
20. Acquisition du Grand Trunk Ry.—			
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., obligations, £12,500,000	60,833,333	60,833,333	-
Grand Trunk, oblig., 5 p.c., non remb., £4,270,375	20,782,492	20,782,492	-
Great Western, oblig., 5 p.c., non remb., £2,723,080	13,252,323	13,252,323	-
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £14,624,455	119,839,014	119,839,014	-
Northern Ry. of Can., oblig., 4 p.c., non remb., £308,215	1,499,980	1,499,980	-
	216,207,142	216,207,142	-
<b>Garantie en principal et intérêt—</b>			
21. Commissaires du Port de Montréal — Pont de Montréal Sud, 4½ p.c. remboursable à demande	4,000,000	4,000,000	-
22. Commissaires du Port de Montréal—Pont de Montréal Sud, 4½ p.c. remboursable à demande	4,000,000	4,000,000	-
23. Paquebots Nationaux (ligne des Antilles), 4½ p.c., remboursable à demande et pas plus tard que le 31 déc. 1929	10,000,000	828,789	-
24. Commission du Port de Saint-John— Dette obligataire de la cité de Saint-John assumée par la Commission	1,467,165	1,467,165	-
Débitures de la Commission émises par la cité	667,953	-	-
	20,135,118	10,295,954	-